

Инструкция по эксплуатации:

## **ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ УСТАНОВКИ СТОЛБИКОВ «СТИЛ ФЛЕКС»**

**Пожалуйста, прочтите данную инструкцию и сохраните ее на будущее.**

Гарантия 12 месяцев со дня покупки инструмента. Гарантия не распространяется на ударный элемент и поломки как следствие несоблюдения мер предосторожности, например, работа инструмента «в холостую», т. е. без соприкосновения ударного элемента со столбиком, а также использование не по назначению.

### **Меры предосторожности:**

1. Не используйте устройство без защиты глаз.
2. Не используйте устройство если ударный элемент не касается столбика.
3. Не запускайте устройство без столбика, это может привести к его повреждениям.
4. При использовании противовеса вместе с устройством для монтажа убедитесь, что весь вес устройства приложен к столбику. В противном случае, при каждом ударе, поршень будет опускаться в нижнюю часть устройства и разрушит цилиндр.
5. Для наилучшего результата крепко держите устройство. Это исключит «гуляние» столбика.
6. Устройство не должно скользить у вас в руках, особенно когда давление достигает 100 psi (6.9 bar) и выше. При обычных условиях используйте инструмент при давлении в 100 psi (6.9 bar). При мягком грунте используйте при давлении 80 psi (5.5 bar). При твердом грунте используйте при давлении 125 psi (8.6 bar). Максимальное давление составляет 145 psi. (10.1 bar).
7. Присоединение к компрессору устройства для быстрого демонтажа может затруднить поток воздуха, кроме устройств используемых в отбойных молотках (зубчатая муфта). Оно должно иметь полнопоточные воздушные патрубки без рестриктеров со стороны компрессора или при соединении 2х трубок.  
**Минимальный диаметр трубки устройства – ½ дюйма или 12 мм без рестриктора.**
8. Для удобства использования прикрепите рычаг или крюк на край автомобиля и повесьте устройство так, чтобы его ручки были на уровне груди. Утопите столб в землю, установите на него устройство для монтажа, отпустите «курок», для установки столба.

### **Смазка**

Применяйте 6 капель любого легкого масла (авто-трансмиссионное масло, масло для бензопил, пневматических устройств). Если под рукой нет масла, используйте дизельное топливо. Для смазки устройства отсоедините трубку и смажьте место соединения устройства и трубки. Используйте устройство после установки трубки. При длительном использовании устройства смазывайте его каждые 2 часа.

**НЕ ПРИМЕНЯЙТЕ ТЯЖЕЛЫЕ МАСЛА, ТАКИЕ КАК МОТОРНОЕ МАСЛО!**

**Компрессор:**

Минимальное давление в пневматическом устройстве: 48 cfm (кубических футов в минуту) – мотор 13 л/с способный длительное время выдавать 90 psi (6.9 bar)

**Устранение неполадок.**

Устройство может прекратить работать или не запускается после длительного хранения из-за нароста ржавчины или из-за избыточного количества масла.

Если это происходит, отсоедините трубку от устройства, залейте фитинги дизельным топливом и подсоедините трубку обратно. Затем используйте устройство до тех пор пока топливо не продуете через устройство. Это нужно проделать несколько раз. Также можно разобрать устройство и прочистить его дизелем. Прямое заливание масла в устройство чревато его переполнением.

Клапан в головной части устройства может покрыться ржавчиной из-за конденсата, образующегося при хранении в помещении после длительного использования. При выявлении ржавчины на клапане переверните устройство и держа вертикально ударьте головной частью о твердую поверхность. Пистон войдет в клапан. Быстро нажимая рычаг в положения вкл. и выкл. ударяйте головную часть устройства о твердую поверхность. Это создаст дополнительное давление в клапане. Также можно промыть клапан дизелем как описано выше. После этого устройство должно заработать.

Если вам нужно разобрать устройство для чистки, выровняйте отверстия цилиндра и клапана. Клапан фиксируется 2мя штырьками в верхней части цилиндра. Крепко вставьте цилиндр в корпус устройства. Сведите вместе отверстия для установочного винта. Затем сведите установочные отверстия уплотнителя и дефлектора. Используйте небольшое количество Локтайта (жидкий фиксатор резьбовых соединений).